

## КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

*студентов специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики  
(по видам транспорта, за исключением водного),  
посвященный 75-летию КЭМТ*

29 марта 2019 г. состоялся конкурс профессионального мастерства студентов специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного). Этот конкурс стал доброй традицией на электротранспортном отделении.

Конкурс способствует сплочению коллектива студентов и преподавателей, содействует проявлению обучающимися профессиональных знаний, умений и навыков в нестандартной творческой состязательной атмосфере, способствует определению уровня и качества профессиональной подготовки обучающихся, повышению престижа специальности, раскрытию творческих и профессиональных возможностей студентов.

В юбилейном, 2019 году в конкурсе приняло участие 9 студентов, 2 команды (из числа студентов группы ЭТЭА-31) по 4 человека и 1 ведущий.

Первая команда «**Форсаж**» в составе: Алистратов Максим, капитан команды, Звягинцев Виталий, Колтунов Владислав, Гордиенко Александр.

Вторая команда «**Драйв**» в составе: Фетисов Андрей, капитан команды, Фетисов Михаил, Филатов Николай, Некипелов Артем.



*Конкурсант М. Алистратов проводит диагностику автомобиля*



*Конкурсант М. Фетисов подключает мотор-тестер для проведения диагностики автомобиля ВАЗ-2112*

В состав жюри конкурса были приглашены:

- С.А. Дудинский, директор Восточного трамвайного депо, председатель жюри;
- В.И. Паньков, заведующий электротранспортным отделением;
- В.М. Митерева, мастер производственного обучения;
- А.А. Васильев, преподаватель учебных дисциплин профессионального цикла;
- О.Н. Пшеничных, мастер производственного обучения.

Конкурс состоял из 6-ти этапов. 1 этап **«Разминка»** – команды по очереди задавали друг другу вопросы, отвечали на них, демонстрируя теоретические профессиональные знания.

2 этап **«Вопросы от...» (видеовопросы)**. Командам задавали вопросы преподаватель И.В. Седых и заведующий отделением В.И. Паньков. В вопросах содержались проблемные ситуации, требующие установить возникшую неисправность автомобиля. На поиск ответа и обсуждение отводилась одна минута, по истечению которой конкурсанты должны были изложить свою версию о неисправности автомобиля.

3 этап **«Решение задач на соответствие»** (элементов узла автомобиля и рисунка). Задание выполняли по 2 участника от команды за персональными компьютерами.

4 этап **«Решение ситуационных задач»** (связанных с поиском неисправностей и ремонтом транспортного электрооборудования). Конкурсанты должны были дать обоснованный развернутый ответ.

5 этап **«Презентация диагностического оборудования»**. Одна из команд подготовила презентацию диагностического стенда MotodocII; другая – диагностического адаптера VAG-COM 409.1.

6-этап **«Диагностика неисправностей автомобиля»** (практический этап) как всегда, самый яркий).

Конкурсы профессионального мастерства на электротранспортном отделении всегда проходят в атмосфере праздника и надолго запоминаются студентам.

*Заведующий электротранспортным отделением  
В.И. Паньков*