

**Аннотация к рабочей программе**  
**профессионального модуля ПМ. 05 Выполнение работ по профессии**  
**Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования**  
для специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного  
электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением  
водного)

Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (СПО) 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного), входящей в состав укрупненной группы специальности 23.00.00 Транспортные средства.

Программа профессионального модуля направлена на освоение обучающимися основного виду профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по профессии Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования и соответствующих компетенций (ПК):

- организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики;
- контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики;
- контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации;
- составлять дефектные ведомости и отчетную документацию;
- организовывать работу коллектива исполнителей;
- планировать и организовывать производственные работы;
- выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях;
- контролировать и оценивать качество выполняемых работ;
- оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности;
- обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке;
- разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией;
- проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного

электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (ЕСКД);

— выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков

— ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей;

— оформлять конструкторскую и технологическую документацию;

— определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики;

— анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики;

— прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

— разборки, ремонта и сборки простых узлов, аппаратов и арматуры электроосвещения с применением простых ручных приспособлений и инструментов;

— очистка, промывка, протирка и продувка сжатым воздухом деталей и приборов электрооборудования;

— изготовление несложных деталей из сортового материала;

— соединение деталей и узлов электромашин, электроприборов по простым электромонтажным схемам;

— установка соединительных муфт, тройников и коробок.

**должен знать:**

— основные сведения об устройстве автомобилей;

— устройство и принцип работы обслуживаемого электрооборудования автомобилей;

— приемы и способы разделки, сращивания, изоляции и пайки электропроводов;

— способа прокладки проводов;

— простые электромонтажные схемы соединений деталей и узлов;

— виды неисправностей электрооборудования, способы их устранения;

— основные приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов электрооборудования;

— назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента;

— основные сведения по электротехнике и технологии материалов в объеме выполняемой работы;

— правила технического обслуживания и эксплуатации оборудования, приспособлений и инструмента.

**должен уметь:**

— выполнять техническое обслуживание, ремонт, сборку, регулировку и испытание простых приборов электрооборудования автомобилей с применением простых ручных приспособлений и инструментов;

— выполнять очистку, промывку, протирку и продувку сжатым воздухом деталей и приборов электрооборудования;

— соединять детали и узлы приборов электрооборудования по простым электромонтажным схемам;

— разделявать, сращивать, изолировать и паять провода;

— выполнять слесарную обработку деталей по 12-14-му квалитетам (5-7-му классам точности) с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента;

— выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке приборов электрооборудования под руководством слесаря-электрика более высокой квалификации.

Всего – 872 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 368 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 244 часа, самостоятельной работы обучающегося 124 часа,

учебной практики: – 360 часов;

производственная практика (по профилю специальности) - 144 часа.

в форме практической подготовки – 122 часов.